



Θεσσαλονίκη, 6 Απριλίου 2019

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Με την παρουσία 60 Υπουργών, εκπροσώπων διπλωματικού σώματος, επιμελητηρίων, τραπεζών και πανεπιστημίων και 250 προσκεκλημένων ολοκληρώθηκαν οι εργασίες του 1ου διήμερου Βαλκανικού Συνεδρίου που πραγματοποιήθηκε στη Θεσσαλονίκη.

Η Υφυπουργός Εσωτερικών Τομέα Μακεδονίας και Θράκης Ελευθερία Χατζηγεωργίου, στην τοποθέτησή της με τη λήξη των εργασιών του συνεδρίου έκανε λόγο για μια ιδιαίτερα εποικοδομητική και επιτυχημένη συνάντηση κατά την οποία αναπτύχθηκαν εύστοχες και ουσιαστικές προσεγγίσεις που θέτουν τις βάσεις μιας ειλικρινούς και αμοιβαίας συνεργασίας στους τομείς της ανάπτυξης.

Η Υφυπουργός αναφέρθηκε στην ιστορική συγκυρία για την ειρηνική συμβίωση συνανάπτυξη και συναδέλφωση των λαών της Βαλκανικής επισημαίνοντας ότι «βασική προϋπόθεσή γι αυτό αποτελεί η ισχυρή πολιτική βούληση και ένας αποτελεσματικός σχεδιασμός που λαμβάνει υπόψη τις δικές μας προτεραιότητες και τα δικά μας σχέδια και που θα ευθυγραμμίζεται με τις ανάγκες και τις ιδιαιτερότητες της κάθε χώρας».

«Η Ελλάδα, έχοντας εξέλθει μιας από τις δυσκολότερες και πιο κρίσιμες στιγμές της σύγχρονης ιστορίας της, μπορεί πλέον να χαράζει τις δικές της ανεξάρτητες πολιτικές, να σηκώνει κεφάλι και να κοιτάξει το μέλλον με αποφασιστικότητα και ευθύνη ως χώρα κομβικής σημασίας στη περιοχή της Βαλκανικής» τόνισε η κα. Χατζηγεωργίου.

Στην ομιλία της η Υφυπουργός, υπογράμμισε ακόμη τη σημασία των οδικών αξόνων, την προαγωγή των μεταφορών και τη διασύνδεση με τα λιμάνια της Βόρειας Ελλάδας.

«Η σημασία αναβάθμισης του οδικού δικτύου, συντήρησης του ήδη υπάρχοντος αλλά και η διασύνδεσή του με τις θαλάσσιες οδούς αποτελεί σημείο κομβικής σημασίας, αν θέλουμε να καταστήσουμε τη Βαλκανική διαμετακομιστικό κόμβο με τις χώρες της Εγγύς Ανατολής, την Ασία και την Ανατολική Λεκάνη της Μεσογείου.

Στον ίδιο άξονα η υλοποίηση μιας νέας Σιδηροδρομικής Εγνατίας και η σύνδεσή της με τις βαλκανικές χώρες θα ενισχύσει επιπρόσθετα το τοπίο των μεταφορών» τόνισε η Ελευθερία Χατζηγεωργίου.

Η Υφυπουργός αναφέρθηκε ακόμη, στην Αναπτυξιακή Τράπεζα στην Ελλάδα με έδρα τη Θεσσαλονίκη την οποία ήδη προανήγγειλε ο αντιπρόεδρος της Ελληνικής Κυβέρνησης και Υπουργός Οικονομίας κος Δραγασάκης καθώς και στην προοπτική δημιουργίας μιας «Βαλκανικής Τράπεζας που θα ευνοεί την οικονομική ανάπτυξη των Βαλκανίων και θα συνδέεται με τα ήδη υπάρχοντα προγράμματα Ευρωπαϊκής Εδαφικής Συνεργασίας (INTERREG), τα διασυνοριακά προγράμματα, και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης»

«Η Ελλάδα είχε χαθεί από τα Βαλκάνια, ήταν σαν νησί της Ευρώπης. Ξεχνούσαμε ότι υπήρχαν βόρειοι γείτονες» τόνισε ο Υπουργός Μεταφορών και Υποδομών Χρήστος Σπίρτζης και αναφέρθηκε στη Συμφωνία των Πρεσπών και το πρόσφατο ταξίδι στα Σκόπια «Την περασμένη εβδομάδα δώσαμε μια απάντηση αξιοπρέπειας και εθνικής περηφάνιας σε ένα μύθο εθνικής περιχαράκωσης της νεότερης ιστορίας της χώρας. Δίνουμε το στίγμα με την Συμφωνία των Πρεσπών και στις υπόλοιπες χώρες. Αυτός είναι ο πατριωτισμός, όχι αυτός που είχε την χώρα μας μισή».

Ο Υπουργός Μεταφορών και Υποδομών ανέφερε ότι την επόμενη εβδομάδα θα γίνουν οι ανακοινώσεις για το εθνικό στρατηγικό σχέδιο των υδατοδρομίων.

«Στόχος μας είναι τα Βαλκάνια, να αποκτήσουν τα χαρακτηριστικά της Κεντρικής Ευρώπης, να μετακινούνται οι πολίτες και τα εμπορεύματα χωρίς να αναλαμβάνονται που είναι τα σύνορα, είναι πολύ σημαντικό αυτό να ζωντανέψει η περιοχή μας. Κάναμε τέσσερα χρόνια με όραμα, σχέδιο και συνέπεια προς τις αρχές μας όλη αυτή την προσπάθεια, όλες οι βαλκανικές χώρες».

Ο αναπληρωτής Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σωκράτης Φάμελλος δήλωσε πως σύντομα θα ξεκινήσει ο διαγωνισμός για την κατασκευή του αγωγού IGB.

Οι μεγάλοι αγωγοί αερίου δημιουργούν ένα “δαχτυλίδι” στα Βαλκάνια, που δίνει τη δυνατότητα πρόσβασης σε φθηνότερα και φιλικότερα προς το περιβάλλον καύσιμα είπε ο κ.Φάμελλος υπογραμμίζοντας πως η εξασφαλίζεται για τη χώρα μας η διασύνδεση αυτών των υποδομών ώστε να αποκτήσει αυτονομία και ενεργειακό ρόλο.



