

1ο Balkan Forum
(αποχαιρετισμός)

Αξιότιμοι Προσκεκλημένοι, Κυρίες και Κύριοι, Φίλες και Φίλοι,

Φτάσαμε στο τέλος των εργασιών του 1ου Βαλκανικού Φόρουμ, αυτής της διήμερης συνάντησης που αποδείχθηκε ιδιαίτερα εποικοδομητική κι επιτυχημένη, επιβεβαιώνοντας τις αρχικές μας προβλέψεις αλλά και τη έντονη θέληση και επιθυμία μας για την πραγματοποίησή του.

Κατά τη διάρκεια του Φόρουμ αναπτύχθηκαν πολλές εύστοχες και ουσιαστικές προσεγγίσεις που θέτουν τις βάσεις μιας ειλικρινούς και αμοιβαίας συνεργασίας σε πολλαπλούς τομείς ανάπτυξης, ξεπερνώντας ακόμη και τα όρια των επιμέρους θεματικών ενοτήτων, στοιχείο που από μόνο του υποδηλώνει την κοινή μας θέληση, την αγωνία και τη λαχτάρα μας για μια νέα Βαλκανική συνεννόηση.

Αυτή η κοινή μας πεποίθηση για το μέλλον των Βαλκανίων είναι το εφαλτήριο και το κίνητρό μας.

Είναι η ώθησή μας για μια περιοχή σταθερότητας, ειρηνικής συμβίωσης, συνανάπτυξης και συναδέλφωσης των λαών μας.

Όπως πολύ σωστά αναφέρθηκε σε αρκετές τοποθετήσεις, η ιστορική συγκυρία που ζούμε είναι ιδανική για την προώθηση αυτών των στόχων.

Βασική προϋπόθεση για αυτό αποτελεί η ισχυρή μας πολιτική βούληση και ένας αποτελεσματικός σχεδιασμός που λαμβάνει υπόψη τις δικές μας προτεραιότητες και τα δικά μας σχέδια και που θα ευθυγραμμίζεται με τις ανάγκες και τις ιδιαιτερότητες της κάθε χώρας.

Η Ελλάδα, έχοντας εξέλθει μιας από τις δυσκολότερες και πιο κρίσιμες στιγμές της σύγχρονης ιστορίας της, μπορεί πλέον να χαράζει τις δικές της ανεξάρτητες πολιτικές, να σηκώσει κεφάλι και να κοιτάξει το μέλλον με αποφασιστικότητα και ευθύνη ως χώρα κομβικής σημασίας στη περιοχή της Βαλκανικής.

Αυτό το μέλλον δεν είναι ένα μέλλον εσωστρέφειας και απομονωτισμού.

Είναι ένα μέλλον συνεργασίας και συναδέλφωσης, ένα ελπιδοφόρο μέλλον, ένα κοινό μέλλον.

Η τετραμερής συνάντηση Ελλάδας, Βουλγαρίας, Σερβίας και Ρουμανίας πρόσφατα στο Βουκουρέστι και η σύναψη μια σειράς συμφωνιών σε τομείς όπως το διεθνές εμπόριο, οι οδικοί άξονες, οι τηλεπικοινωνίες, ο ενεργειακός χάρτης, επιβεβαιώνουν την

κοινή επιθυμία μας για τις προοπτικές που ανοίγονται σε αυτό το κοινό μέλλον.

Προοπτικές που τοποθετούν τα Βαλκάνια ξανά στο κέντρο όχι μόνο του Ευρωπαϊκού αλλά και του διεθνούς ενδιαφέροντος, επανεκκινώντας και τις ενταξιακές προοπτικές των χωρών των δυτικών Βαλκανίων όπως η Σερβία.

Αυτές τις προοπτικές διανοίγει, μέσα σε όλα τα άλλα και η Συμφωνία των Πρεσπών η οποία και εισαγάγει ένα νέο μοντέλο συνεργασίας στα Βαλκάνια.

Ένα μοντέλο που μπορεί να αναδειχθεί σε ένα πολύτιμο εργαλείο και οδηγό για τον τρόπο που οι διαφορές γεφυρώνονται προς όφελος κοινών στόχων και επιδιώξεων, προς όφελος των ανθρώπων.

Το πλήθος των συμφωνιών που υπογράφηκαν καλύπτοντας ένα πολύ μεγάλο φάσμα δραστηριοτήτων στο τομέα της εκπαίδευσης, των μεταφορών, της τεχνολογίας, του εμπορίου, της ενέργειας, της νεανικής επιχειρηματικότητας, της ηλεκτρονικής διακυβέρνησης αλλά και σε πολλούς άλλους τομείς, αποτελεί έμπρακτη απόδειξη πως όταν υπάρχει ισχυρή πολιτική βούληση, αποφασιστικότητα, ειλικρίνεια, αλλά και ένας σωστός σχεδιασμός κανένα εμπόδιο δεν είναι ανυπέρβλητο.

Με τον ίδιο τρόπο, την ίδια θέληση και αποφασιστικότητα, μπορούμε να επιτύχουμε και όλα εκείνα που θα μετατρέψουν τα Βαλκάνια σε πρωταγωνιστή των διεθνών εξελίξεων.

Κατά τη διάρκεια του Φόρουμ έγινε πολύ λόγος για τη σημασία των οδικών αξόνων, την προαγωγή των μεταφορών και τη διασύνδεση με τα λιμάνια της Βόρειας Ελλάδας.

Πράγματι, η σημασία αναβάθμισης του οδικού δικτύου, συντήρησης του ήδη υπάρχοντος αλλά και η διασύνδεσή του με τις θαλάσσιες οδούς αποτελεί σημείο κομβικής σημασίας, αν θέλουμε να καταστήσουμε τη Βαλκανική διαμετακομιστικός κόμβο με τις χώρες της Εγγύς Ανατολής, την Ασία και την Ανατολική Λεκάνη της Μεσογείου.

Στον ίδιο άξονα η υλοποίηση μιας νέας Σιδηροδρομικής Εγνατίας και η σύνδεσή της με τις βαλκανικές χώρες θα ενισχύσει επιπρόσθετα το τοπίο των μεταφορών.

Αντίστοιχες θετικές προοπτικές επισημάνθηκαν και στον ενεργειακό τομέα. Η διαβαλκανική συνεργασία σε άξονες διανομής, μεταφοράς και εκμετάλλευσης διαθέσιμων πηγών ενέργειας αποτελεί ήδη μια συντελεσμένη πραγματικότητα σε πολλές βαλκανικές χώρες με δυνατότητες επέκτασης και αναβάθμισης αυτής της συνεργασίας όπως το παράδειγμα της

ενεργειακής διασύνδεσης της Βόρειας Μακεδονίας με την Ελλάδα.

Αυτή η σύζευξη αγορών, δικτύων, υποδομών και καινοτομίας αποτελεί το πιο πρόσφορο έδαφος για την άνθηση της επιχειρηματικότητας και την όσμωση των τεχνολογικών και τεχνικών μας γνώσεων. Μια επιχειρηματικότητα υγιής και γόνιμη, και όπως πολύ εύστοχα ειπώθηκε στο προοίμιο αυτού του Φόρουμ, μια επιχειρηματικότητα που θα θέτει στέρεες και μόνιμες βάσεις δίχως να κυνηγά τον γρήγορο πλουτισμό και την παροδικότητα.

Μια διαβαλκανική επιχειρηματικότητα που θα προστατεύεται φορολογικά, θα προωθεί την καινοτομία, θα σέβεται το περιβάλλον, θα βοηθά τους νέους ανθρώπους αλλά και θα αποδίδει νέες θέσεις εργασίας τόσο σε τοπικό όσο και σε ευρύτερο περιφερειακό επίπεδο.

Και σε αυτό το σημείο κρίνεται αναγκαία η ύπαρξη ενός μηχανισμού χρηματοπιστωτικής στήριξης αυτών των προσπαθειών.

Ήδη ο αντιπρόεδρος της Ελληνικής Κυβέρνησης και Υπουργός Οικονομίας κος Δραγασάκης, προανήγγηλε την ύπαρξη ενός τέτοιου εθνικού μηχανισμού.

Μια Αναπτυξιακή Τράπεζα στην Ελλάδα που θα έχει έδρα της τη Θεσσαλονίκη και θα προωθεί τις τόσο αναγκαίες επενδύσεις, με επιχορηγήσεις εταιριών, χρηματοδοτήσεις έργων και προϋπολογισμό πιστώσεων στα 200 εκατομμύρια ευρώ.

Ένας μηχανισμός που θα χρηματοδοτεί ώριμα, σωστά σχεδιασμένα και αποδοτικά έργα ευνοώντας τόσο τις διασυνοριακές συναλλαγές όσο και την περιφερειακή ανάπτυξη.

Γιατί να μην γίνει κάτι αντίστοιχο και στην ευρύτερη περιοχή των Βαλκανίων;

Να προωθηθεί η συγκρότηση ενός Βαλκανικού Αναπτυξιακού Οργανισμού;

Μιας Βαλκανικής Τράπεζας που θα ευνοεί την οικονομική ανάπτυξη των Βαλκανίων και θα συνδέεται με τα ήδη υπάρχοντα προγράμματα Ευρωπαϊκής Εδαφικής Συνεργασίας (INTERREG), τα διασυνοριακά προγράμματα, και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης; Αλλά και η δημιουργία ενός φορέα επιτελικού συντονισμού της διαβαλκανικής συνεργασίας σε επίπεδο σχεδιασμού των κοινών δράσεων.

Ένα πολύτιμο εργαλείο που θα επιφέρει όχι μόνο την πολυπόθητη οικονομική ανάπτυξη αλλά θα δώσει νέα πνοή στις

Βαλκανικές χώρες σε πολυάριθμα επίπεδα, κρατώντας τους ανθρώπους στον τόπο τους.

Πολλά ειπώθηκαν, τέλος, και για μια άλλη πολύ σημαντική πτυχή των Βαλκανικών σχέσεων, τον Τουρισμό, έναν τομέα που δεν αναζωογονεί μόνο τις οικονομίες μας αλλά προωθεί και την όσμωση των πολιτισμών μας, την αλληλεπίδραση των ανθρώπων μας και την ανταλλαγή της κληρονομιάς μας.

Μια κοινή κληρονομιά, μια βαλκανική κληρονομιά που πρέπει και οφείλει να μας ενώνει προωθώντας την ειρήνη, την αλληλεγγύη και τη συναδέλφωση των λαών μας.

Αυτό το κεκτημένο πρέπει να το διαφυλάξουμε, να το ενισχύσουμε, να το προστατέψουμε.

Πρέπει να διευκολύνουμε τις μετακινήσεις των ανθρώπων, την γνωριμία των ανθρώπων, την ανταλλαγή ιδεών, γνώσεων και απόψεων και αυτό συντελείται και μέσα από τον τουρισμό, που όπως πολύ σωστά ειπώθηκε μπορούμε να τον επεκτείνουμε και σε ζώνες ειδικού ενδιαφέροντος καλύπτοντας όλους τους μήνες του χρόνου.

Κυρίες και κύριοι, όλα όσα σας ανέφερα δεν αποτελούν μια ανέφικτη ουτοπία, ένα άπιαστο όνειρο.

Αποτελούν μια μεγάλη δυνατότητα, μια μεγάλη ευκαιρία.

Μια ευκαιρία που μπορεί να καταστεί πραγματικότητα αν πιστέψουμε στους εαυτούς μας και τη δυναμική των Βαλκανίων. Δεν κυνηγάμε πια ανεμόμυλους, τους χτίζουμε, και μαζί τους χτίζουμε το κοινό μας μέλλον, με την ίδια αποφασιστικότητα, την ίδια θέληση, την ίδια διάθεση.

Με αυτές τις σκέψεις θα ήθελα να ευχαριστήσω όλους όσους συμμετείχαν στο 1ο Βαλκανικό Φόρουμ, εδώ στη Θεσσαλονίκη, όλους όσους εργάστηκαν σκληρά για την επιτυχή και άρτια διεξαγωγή του και να σας αποχαιρετήσω ανανεώνοντας το ραντεβού μας για το επόμενο Βαλκανικό Φόρουμ με νέες ιδέες, νέες προτάσεις, νέες προοπτικές.

Σας ευχαριστώ.